

## Однолопастная свая, Геошуроп окрашенный, Геошуроп оцинкованный.



Харків, Україна

Геошуроп - это винтовая свая второго поколения, которая представляет из себя трубу с лопастями специальной конфигурации. Благодаря такой конструкции геошуроп легко проникает в грунт методом завинчивания. Оголовок или фланец геошуроба – это та часть сваи, которая соединяется с ростверком.

Спиральная конструкция с непрерывным витком облегчает установку и демонтаж геошуроба, а также монтаж в самые трудные грунтовые условия. Угол наклона витков обеспечивает быструю и простую установку, а общая площадь витков гарантирует максимальную несущую способность.

\*\*\*

Площадь опирания, несущей части, составляет:

- 0, 1194 м<sup>2</sup> для FH 76 x p1050мм;
- 0, 1753 м<sup>2</sup> для FH 89 x p1500мм;
- 0, 2132 м<sup>2</sup> для FH 108 x p1700мм.

Это обеспечивает надежное восприятие больших нагрузок.

\*\*\*

Кованый конструктив конуса:

- Исключает разрушение конусной части при экстремальных условиях монтажа;
- Позволяет проводить монтаж более точно.

Фундамент на сваях имеет массу преимуществ перед классическим фундаментом:

- быстрота возведения. Время возведения свайно-винтового фундамента составляет 1-3 дня;
- возведение фундамента возможно на сложных и нестабильных грунтах, в том числе на болотистых, обводненных и глинистых грунтах;
- большой срок службы. При правильной эксплуатации срок службы винтового фундамента составляет более 100 лет;
- монтаж фундамента на винтовых сваях не изменяет природного ландшафта и не оказывает негативное воздействие на окружающую среду;
- установка возможна в труднодоступных местах и даже на склонах;
- монтаж фундамента может осуществляться в любое время года и при любых погодных условиях;
- винтовые сваи обладают высокой несущей способностью;
- возможность расширения сооружений, путем установки дополнительных свай для пристроек;
- возможно повторное использование винтовых свай;
- улучшенная вентиляция подполья благодаря открытому фундаменту;
- винтовой фундамент готов принять проектной нагрузке сразу после возведения;

